


# RANGE CATALOGUE MY2023

RR ENDURO / RR MOTARD /
XTRAINER / EVO / ALP /
MINIBIKES ELECTRIC


Beta
motorcycles



MY2023

# INDEX


p. 3 RR 4T EFI 350 | 390 | 430 | 480

p. 7 RR 2T 125 | 200 | 250 | 300

p. 11 RR RACING 4T 350 | 390 | 430 | 480

RR RACING 2T 125 | 200 | 250 | 300

p. 15 XTRAINER 250 | 300

p. 19 RR 4T 125 LC ENDURO – RR 2T 50 ENDURO

p. 25 RR 4T 125 LC MOTARD – RR 2T 50 MOTARD

p. 31 EVO 2T 125 | 250 | 300 – EVO 4T 300 – EVO 2T 80 JUNIOR | SENIOR

p. 39 ALP 200

p. 41 MINIBIKES ELECTRIC

p. 45 TECH DATA

## *RIDEABILITY*

*Whether on the Enduro GP terrain, on the extreme rocks, or for a ride with your friends, only a Beta can make you feel the confidence and amusement to boost your skills. Don't set for anything less.*


Beta
motorcycles
RR
ENDURO
4T EFI 350 | 390 | 430 | 480

# RR 4T EFI 350 / 390 / 430 / 480




***La gamma 4T si compone di 4 modelli diversi, in grado di soddisfare le esigenze di un ventaglio di piloti estremamente variegato.*** / *The 4T range is made of 4 different models, each with its own personality, to cater for the needs of any rider.* / *La gamme 4T est composée de 4 modèles différents, capables de répondre aux besoins d'un très large éventail de pilotes.* / *Die Palette besteht auch weiterhin aus 4 verschiedenen Modellen, jeweils mit eigenem Charakter, die den unterschiedlichen Anforderungen von Fahrern gerecht zu werden.*

***Traction control: la novità principale della gamma RR 4T è l'inserimento del controllo di trazione, che ha debuttato lo scorso ottobre sulla gamma Racing.*** / *The most significant new feature in the 4 Str range is the introduction of traction control, which made its début last year in the Racing range.* / *La principale nouveauté de la gamme RR 4T est l'inclusion du contrôle de la traction, ayant fait ses débuts en octobre dernier sur la gamme Racing.* / *Traktionskontrolle: Die wichtigste Neuerung der Modellreihe 4T ist die Antriebsschlupfregelung, die im vergangenen Oktober in der Racing-Baureihe eingeführt wurde.*




***Collettore di scarico: tutti i modelli della gamma 4T vantano un nuovo collettore di scarico, più lungo rispetto al precedente, che ha consentito di migliorare sia la risposta del motore ai bassi regimi che incrementare la coppia ai medi.*** */ Exhaust header: all 4 stroke models feature a new exhaust header with a longer duct geometry than on the previous generation, improving engine response at low engine speeds and increasing torque at mid-range engine speeds. / Collecteur d'échappement : tous les modèles de la gamme 4T sont équipés d'un nouveau collecteur d'échappement, plus long que le précédent, qui a permis d'améliorer à la fois la réponse du moteur à bas régime et d'augmenter le couple à régime moyen. / Alle Modelle der 4-Takt-Baureihe sind mit einem neuen Auspuffkrümmer ausgestattet, der länger ist als der bisherige, was sowohl das Ansprechverhalten des Motors bei niedrigen Drehzahlen als auch das Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich verbessert hat.*

# *CENTRALINA ELETTRONICA* / *ELECTRONIC CONTROL / CDI / ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT*

***(Models affected: RR 4T Range)***

***Mappa motore: anche le apparentemente semplici moto da Enduro vantano oggi un'elettronica degna di nota. Per sfruttare la maggior coppia ai bassi e ai medi regimi messa a disposizione dal nuovo collettore di scarico, le 4T hanno infatti ricevuto anche delle nuove mappe dedicate che diluiscono la potenza su tutto l'arco di utilizzo del motore e rendono perfettamente sfruttabili i motori Beta di più elevata cubatura.***

*Engine map: today, even Enduro bikes - which seem simple in appearance - come with advanced electronics. To take full advantage of the increased torque at low to medium engine speeds made available by the new exhaust header, 4 stroke models now feature dedicated new engine management maps which spread the power curve out more uniformly across the entire usable range of the engine, making the performance of even the biggest displacement Beta bikes completely accessible.*

*Cartographie moteur: même les motos d'enduro apparemment simples sont désormais dotées d'une électronique remarquable. Afin d'exploiter le plus grand couple à bas et moyen régime mis à disposition par le nouveau collecteur d'échappement, les 4T ont en effet également reçu de nouvelles cartographies dédiées qui diluent la puissance sur toute la plage d'utilisation du moteur et rendent parfaitement exploitables les moteurs Beta à plus grosse cylindrée.*

*Motorkennfeld: Selbst scheinbar einfache Enduro-Bikes verfügen heute über eine bemerkenswerte Elektronik. Um das durch den neuen Auspuffkrümmer gesteigerte Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen zu nutzen, haben die 4-Takt-Motoren auch neue, spezielle Kennfelder erhalten, die die Leistung über den gesamten Einsatzbereich des Motors verteilen und die Beta-Motoren mit größerem Hubraum perfekt nutzbar machen.*







Beta
motorcycles
RR
ENDURO
2T 125 | 200 | 250 | 300

# RR 2T 125 / 200



RR 125 2T

***Nuovi convogliatori della gamma RR. Più stretti, più ergonomici, e più filanti, per un look rinnovato, semplice ed essenziale.*** / *New radiator shrouds on the RR range. Narrower than before, more ergonomically shaped. The sleeker new shrouds also contribute to the revised, simple, and essential new look of the bike.* / *Nouvelles ouïes de la gamme RR. Plus étroites, plus ergonomiques, plus aérodynamiques, pour un nouveau look, simple et essentiel.* / *Neue Tankspoiler der Baureihe RR. Sie sind schmaeler, ergonomischer und stromlinienförmiger, fuer einen neueren, einfacheren und essentielleren Look.*



RR 200 2T



# RR 2T 250 / 300




***Grafica: tutti i modelli ricevono una nuova grafica full red. Uno stile minimale rispetto al passato, caratterizzato da tagli netti e decisi, linee più essenziali e moderne, per mettere in mostra i muscoli della moto, integrando alla perfezione i nuovi convogliatori con le altre componenti.*** */ Graphics: all models now feature a new all-red colour scheme. The style of the graphics is more minimalist than before, with bold, clearly defined forms and purer, more modern lines which emphasise the muscular shape of the bike and link the new shrouds seamlessly to the other components. / Graphisme : tous les modèles sont dotés de nouveau graphisme full red. Un style minimaliste par rapport au passé, caractérisé par des coupes nettes et décisives, des lignes plus essentielles et modernes, pour mettre en valeur la musculature de la moto, intégrant parfaitement les nouvelles ouïes aux autres composants. / Alle Modelle erhalten eine neue, gänzlich rote Lackierung. Ein im Vergleich zur Vergangenheit minimalistischer Stil, der sich durch klare und entschiedene Schnitte, essentiellere und modernere Linien auszeichnet, um die Muskeln des Motorrads zur Geltung zu bringen und die neuen Tankspoiler perfekt mit den anderen Komponenten zu integrieren.*

***La moto è maneggevole e fluida nel suo utilizzo, nonostante gli elevati valori di potenza massima raggiunti.*** */ Despite the significant hike in maximum power, the bike as a whole is easier to handle and more intuitive. / Bien qu'atteignant des valeurs de puissance maximale élevées, dans l'ensemble la moto est très maniable et agile en termes d'utilisation. / Das Motorrad ist geschmeidiger bei seiner Verwendung, trotz der hohen maximal erreichten Leistungswerte.*

## CARTER MOTORE / CRANKCASE / CARTER MOTEUR / MOTORGEHÄUSE

**Carter motore: un albero motore a diametro ridotto si traduce in un minor volume di spazio occupato nel basamento del motore. Per ricreare gli spazi di lavoro interno ottimali, i tecnici Betamotor hanno ridisegnato questa componente, compensando il maggior spazio lasciato disponibile dall'albero, allo scopo di ricreare un flusso di aspirazione del carburante che esaltasse le prestazioni delle nuove componenti.**

*Crankcase: the smaller-diameter crankshaft takes up less space in the crankcase. Betamotor's engineers have redesigned the crankcase to compensate for the space freed up by the smaller crankshaft, optimising the interior volume of the component itself to ensure the air/fuel mixture flow needed to maximise the performance unleashed by the new components.*

*Carter moteur: un vilebrequin à diamètre réduit se traduit par espace limité occupé dans le carter moteur. Afin de recréer l'espace de travail interne optimal, les ingénieurs Betamotor ont redessiné le composant, en compensant l'espace majeur laissé disponible par le vilebrequin, afin de recréer un flux d'admission de carburant améliorant les performances des nouveaux composants.*

*Motorgehäuse: Eine Kurbelwelle mit kleinerem Durchmesser beansprucht weniger Platz im Kurbelgehäuse des Motors. Um optimale interne Arbeitsbedingungen zu schaffen, haben die Techniker von Betamotor dieses Bauteil neu konstruiert und dabei den durch die Welle freigegebenen Raum kompensiert, mit dem Ziel, einen Kraftstoffeinlass zu schaffen, der die Leistungen der neuen Komponenten verbessert.*

## VOLANO E ALBERO MOTORE / FLYWHEEL AND CRANKSHAFT / VOLANT MOTEUR ET VILEBREQUIN / TANKSPOILER

***(Models affected: RR 2T 125)***

**Il motore 125 2T riceve un volano più leggero e un albero motore caratterizzato da un diametro ridotto, rispetto al modello precedente.**

*Flywheel and crankshaft: the 125 2-stroke engine features a lighter flywheel and a smaller-diameter crankshaft than its predecessor.*

*Volant moteur et vilebrequin: le moteur 125 2T présente un volant plus léger et un vilebrequin caractérisé par un plus petit diamètre par rapport au modèle précédent.*

*Rotor und Kurbelwelle: Der 125er 2-Takt-Motor hat im Vergleich zum Vorgängermodell ein leichteres Schwungrad und eine Kurbelwelle mit kleinerem Durchmesser.*




Beta
motorcycles
racing
RACING 4T EFI 350 | 390 | 430 | 480
RACING 2T 125 | 200 | 250 | 300

# RR RACING 4T 350 / 390 / 430 / 480



***Nel rispetto della tradizione più sportiva di Beta, le moto della gamma RR Racing My 2023 si distinguono per diversi aspetti, sia estetici che funzionali, tra cui paramani, componenti in ergal e gomme Metzler che arricchiscono notevolmente il modello.*** */ In keeping with the pure racing traditions of Beta, each bike in the RR Racing MY 2023 differs in a number of different aspects, both aesthetic and functional, including hand guards, ergal components and Metzler tyres that greatly enhance the model. / En respectant la tradition la plus sportive de Beta, les motos de la gamme RR Racing My2023 se mettent en évidence pour plusieurs aspects, soit au niveau esthétique soit au niveau fonctionnel : parmi eux protèges-mains, composants en ergal et pneus Metzler qui enrichissent remarquablement le modèle. / Ganz nach der Rennsporttradition von Beta zeichnen sich die Bikes der RR Racing My 2023-Palette durch verschiedene ästhetische und funktionale Aspekte aus. Darunter fallen Handprotektoren, Ergal-Komponenten und Metzler-Reifen, die das Modell stark bereichern.*

***Forcella Kayaba AOS a cartuccia chiusa ϕ 48 mm: la forcella a cartuccia chiusa di KYB, viene confermata sul modello My 2023 per rendere le RR Racing sempre più performanti e al contempo facilmente fruibili.*** */ 48 mm Kayaba AOS closed cartridge fork: the closed cartridge fork by KYB has once again been chosen for the MY 2023 models, not only to maximise the performance of RR Racing bikes, but also makes this performance even more accessible. / FFourche Kayaba AOS à cartouche fermée ϕ 48 mm: la fourche à cartouche fermée de KYB est confirmée sur le modèle MY2023 pour rendre les RR Racing toujours plus performants et au même temps facilement accessibles. / 48 mm Kayaba AOS Closed-Cartridge-Gabel: Die Closed-Cartridge-Gabel von KYB wurde erneut für die MY 2023-Modelle gewählt, um nicht nur die Performance der RR Racing Bikes zu maximieren, sondern diese auch noch besser zugänglich zu machen.*

# RACING 2T 125/200/250/300

***RR 300 2T: il blocco motore del 300cc, monta un cilindro modificato nei diagrammi di scarico e travaso e una diversa testa, abbinata ad una diversa regolazione della valvola di scarico, rispetto ai modelli RR. La testa cilindro, che varia rispetto alla standard sia per allineamento ai diagrammi, sia nella forma ricreata in camera di combustione, assicura un aumento del rapporto di compressione e una prestazione decisamente più performante.*** */ RR 300 2Str: Compared to the RR models, the cylinder of the 300 cc engine now features modified exhaust and transfer port geometry and a different cylinder head, combined with a differently calibrated power valve. The cylinder head, different from standard both in terms of modified flow geometry and combustion chamber geometry, ensures a higher compression ratio, resulting in a substantial increase in performance. / RR 300 2T : le bloc-moteur de 300 cm³ comporte un cylindre avec des transferts modifiés, ainsi qu'une culasse différente, associée à un réglage différent des valves d'échappement, par rapport aux modèles RR. La culasse elle aussi, modifiée par rapport au modèle standard, tant au niveau de son alignement par rapport aux schémas que de sa forme dans la chambre de combustion, assure une augmentation du rapport de compression et des performances nettement différentes au modèle standard. / RR 300 2T: Der Motorblock des 300 cm3-Motors hat einen Zylinder mit veränderten Steuerdiagrammen für die Auslass- und Überströmerzeiten und einen neuen Zylinderkopf in Kombination mit einer anderen Einstellung des Auslassventils als bei den RR-Modellen. Der Zylinderkopf, der sich von der Standardausführung sowohl in Sachen Anpassung an die Steuerdiagramme als auch in Bezug auf die im Brennraum rekonstruierte Form unterscheidet, gewährleistet eine Steigerung des Verdichtungsverhältnisses und eine deutlich bessere Leistung.*



***RR RACING 2T 200***



***RR RACING 2T 300***

***RR 200 2T: anche il motore 200cc mantiene una testa cilindro diversa rispetto alla versione standard e, insieme a questa, una singola molla più sostenuta della valvola di scarico, al posto delle due utilizzate per RR. Tutto questo allo scopo di avere una maggior potenza ai regimi medio-alti.*** */ RR 200 2Str: The 200 cc engine also retains a different cylinder head to the standard version, as well as a single, stiffer power valve, instead of the two used in the RR. All this contributes to increasing power at mid to high engine speeds. / RR 200 2T : le moteur de 200 cm³ reçoit également une culasse différente de celle de la version standard et, par conséquent, un seul ressort de valve d'échappement taré plus fort, au lieu des deux utilisés pour la RR. L'objectif de tout cela est d'obtenir plus de puissance dans la plage des mi et haut régimes. / RR 200 2T: Auch der 200 cm3-Motor hat einen anderen Zylinderkopf als die Standardversion und außerdem eine stärkere Feder des Auslassventils, anstelle der zwei verwendeten für RR. All dies mit dem Ziel, eine höhere Leistung im mittleren und hohen Drehzahlbereich zu erhalten.*

## *MONO KAYABA C46 RCU* / *KAYABA C46 RCU MONO* / *AMORTISSEUR KAYABA C46 RCU* / *MONOSHOCK KAYABA C46 RCU*

***(Models affected: All RR Racing 2-Str / 4-Str)***

***La fondamentale novità per quello che riguarda l'aspetto ciclistico dei modelli RR Racing è l'adozione, per la prima volta, di un monoammortizzatore Kayaba appositamente studiato e realizzato per i modelli RR Racing 2 e 4 tempi Made in Beta. Il nuovo Mono è completamente personalizzabile nel setting idraulico, agendo sulle regolazioni esterne di compressione (sia alle alte, che alle basse velocità) ed estensione.***

*The main change as far as the suspension of the RR Racing models is concerned is the first ever use of a Kayaba rear shock, specifically designed and manufactured for Beta's 2 and 4-stroke RR Racing models. The new shock's hydraulic setting can be fully customised by adjusting the external compression (both high and low speed) and rebound settings.*

*La nouveauté fondamentale en ce qui concerne la partie cycle des modèles RR Racing est l'adoption, pour la première fois, d'un amortisseur Kayaba spécifiquement conçu et fabriqué pour les modèles RR Racing à 2 et 4 temps Made in Beta. Le nouvel amortisseur est entièrement personnalisable dans le réglage hydraulique, agissant sur les réglages externes de compression (à haute et basse vitesse) et de rebond.*

*Die grundlegende Neuerung in Bezug auf den Fahrwerk-Aspekt der Modelle RR Racing ist der erstmalige Einbau eines eigens jeweils für die Modelle RR Racing 2- und 4-Takt Made in Beta entwickelten Kayaba-Monostoßdämpfers. Der neue Mono ist in der hydraulischen Einstellung gänzlich personalisierbar, indem man auf die äußeren Einstellungen der Druck- (sowohl bei hoher als auch bei niedriger Geschwindigkeit) und Zugstufe einwirkt.*

## *CONTROLLO DI TRAZIONE* / *TRACTION CONTROL* / *TRACTION CONTROL* / *TRAKTIONSKONTROLLE*

***(Models affected: RR Racing 4-Str)***

***Nella logica di rendere i propri modelli, in special modo quelli di più elevata cubatura, sempre ben gestibili dal pilota in ogni situazione, in abbinamento alla gestione elettronica delle mappe motore, si conferma sulle RR Racing l'adozione del controllo di trazione.***

*L'adoption du système de Traction Control, associé à la gestion électronique des cartographies du moteur, qui s'inscrit dans une volonté de rendre ses modèles, notamment les plus grosses cylindrées, plus contrôlables pour le pilote dans toutes les situations est confirmé sur les RR Racing.*

*To make the performance of its models, and of its bigger displacement bikes in particular, ever more accessible to the rider in any situation, in addition to user-selectable electronic engine management maps, the RR Racing features the traction control function.*

*Um das Handling der Motorräder und insbesondere der Modelle der höheren Hubraumklasse durch den Fahrer in jeder Situation immer einfach zu gestalten, wird bei den RR Racing die Antriebsschlupfregelung in Kombination mit der elektronischen Verwaltung der Motorkennfelder bestätigt.*






Beta
motorcycles

# TRAINER

## OILMIX 250 | 300

# XTRAINER OILMIX 250 / 300




***Xtrainer è una moto in grado di creare un pacchetto semplicemente unico per dotazioni tecniche, performance, ergonomia e design.*** / *Xtrainer is a bike that offers a simply unique package of technical features, performance, ergonomics and design.* / *L'Xtrainer est une moto à même de créer un ensemble tout simplement unique en termes de caractéristiques techniques, de performances, d'ergonomie et de design.* / *Die Xtrainer ist ein Motorrad, das es versteht, ein wirklich einzigartiges Paket in puncto technischer Ausstattung, Performance, Ergonomie und Design zu schnüren.*

***Snella sui fianchi, più bassa rispetto alle RR, con un'erogazione corposa e gestibile dai bassi fino agli alti regimi, Xtrainer non manca dei cavalli necessari a correre in linea, ma preferisce percorsi leggermente più lenti e tecnici dove può sfruttare la vocazione trialistica che ne ha ispirato la realizzazione.*** / *With a lower seat height compared to a full-size Enduro bike, along with a narrow mid-section, quality suspension and a brake package designed for ease-of-use, the Xtrainer will put a smile on the face of all riders. The torque provided from either the 250 or 300 two stroke engines provide more confidence to riders of all skill level, with a unique performance that is suitable for tight and technical trails.* / *Svelte sur les flancs, plus basse que les RR, avec une puissance vigoureuse et exploitable de bas à haut régime, l'Xtrainer ne manque pas de puissance pour la course, mais préfère les parcours sensiblement plus lents et techniques où elle exploite sa vocation trial qui a inspiré sa creation.* / *Schmal an den Flanken, niedriger als die RR, mit einer satten und beherrschbaren Leistungsabgabe vom niedrigen bis zum hohen Drehzahlbereich fehlt es der Xtrainer nicht an den nötigen PS, um bei Bedarf auch auf die Tube zu drücken. Sie bevorzugt aber langsamere und technischere Routen, wo sie ihre Gene aus dem Trial-Bereich, der für ihre Entwicklung Pate stand.*

***Peso contenuto: soli 99 kg, per risultare estremamente agile ed intuitiva, anche per i neofiti.*** / *Lighter weight: just 99 kg, for a bike that is extremely agile and intuitive, even for novices.* / *Poids contenu : seulement 99 kg, ce qui la rend extrêmement agile et intuitive, même pour les novices.* / *Geringes Gewicht: Nur 99 kg, um extrem wendig und intuitiv zu sein, auch für Neulinge.*

***Altezza della sella: ridotta di 20mm rispetto alla gamma RR, per trasmettere una maggiore sicurezza in tutte le situazioni.*** / *Seat height: reduced by 20mm compared to the RR range, provides more confidence and safety in technical riding conditions.* / *Hauteur de la selle : réduite de 20 mm par rapport à la gamme RR, pour transmettre davantage de sécurité dans toutes les situations.* / *Sitzbankhöhe: Um 20 mm niedriger als bei der RR-Baureihe, um eine höhere Sicherheit in allen Situationen zu vermitteln.*



***Design è inedito, semplice, moderno e ricercato, ed esalta i volumi della moto, lasciando comunque molto spazio per tenere a vista il particolare telaio di Xtrainer.*** / *Innovative, simple, modern and refined, the Xtrainer's looks, while showing off the frame design, offers the rider a distinctive look like no other Enduro model on the market.* / *Le design est inédit, simple, moderne et recherché à la fois, et met en valeur les volumes de la moto, tout en laissant beaucoup d'espace pour garder en vue le cadre distinctif de l'Xtrainer.* / *Das Design ist neuartig, einfach, modern und raffiniert, und bringt die Formen des Motorrads zur Geltung, dennoch bleibt genügend Platz, damit der besondere Rahmen der Xtrainer sichtbar bleibt.*



***Sistema di aspirazione: ridisegnare il telaietto posteriore ha consentito di riprogettare il flusso di aspirazione del motore, potendo influire sulla messa a punto del veicolo. La rotondità del motore è esaltata in questo My 2023 dalle modifiche introdotte, il lavoro sulla cassa filtro ha infatti consentito di influire sull'erogazione, aumentando la generosità del propulsore ai bassi rpm (coppia) e contemporaneamente ridurre il rumore di aspirazione, aumentando il confort alla guida*** / *Intake system: the redesigned rear subframe has allowed for a new air filter box which allows an increase in air flow to the engine to improve the overall throttle response. Work on the filter box has had a bearing on delivery, increasing the generosity of the engine at low rpm (torque) while reducing intake noise, thus heightening the level of riding comfort.* / *Système d'admission : la refonte du cadre arrière a permis de redessiner le flux d'admission du moteur, d'où l'incidence sur la mise au point du véhicule. La rondeur du moteur est mise en valeur sur la MY 2023 par les modifications introduites ; le travail sur la boîte à air a en effet permis d'influencer la distribution de puissance, en augmentant la générosité du propulseur à bas régime (couple) et en réduisant parallèlement le bruit d'admission, au profit du confort de conduite.* / *Ansaugsystem: Die Umgestaltung des hinteren Rahmens hat es ermöglicht, den Ansaugfluss des Motors zu verändern, um so auf das Feintuning des Fahrzeugs einwirken zu können. Die Rundheit des Motors wird bei diesem MY 2023 durch die eingeführten Veränderungen betont. So hat es die Arbeit am Filtergehäuse gestattet, auf die Leistungsabgabe einzuwirken, indem die Leistungsfähigkeit des Motors bei niedrigen U/min (Drehmoment) erhöht, gleichzeitig aber das Ansauggeräusch reduziert und der Fahrkomfort gesteigert werden.*

## BATTERIA / BATTERY / BATTERIE / BATTERIE

**La batteria è adesso al Litio, più leggera e performante della precedente.**

*The battery is now lithium, lighter and more high-performance than its predecessor.*

*La batterie est désormais lithium, plus légère et performante que la précédente.*

*Die Batterie ist nun eine Lithium-Batterie, leichter und leistungsstärker als das Vorgängermodell.*

## SERBATOIO / FUEL TANK / RÉSERVOIR / TANK

**Più capiente rispetto al passato.**

*The fuel tank size has been increased.*

*Plus volumineux que par le passé.*

*Mehr Fassungsvermögen als früher.*

## SWITCH / SWITCH / SWITCH / SWITCH

**Dispositivo switch mappa con il bottone al manubrio.**

*Map switch device with handlebar button.*

*Dispositif switch cartographie avec bouton au guidon.*

*Mapping-Umschaltvorrichtung mit Knopf am Lenker.*














# RR ENDURO

## RR 4T ENDURO 125 LC / RR 50 ENDURO RACING / RR 50 ENDURO SPORT / RR 50 ENDURO

# RR 4T ENDURO 125 LC

*Red*







***Nuove plastiche dallo stile inconfondibile ispirato alle enduro da gara.*** */ New plastics with and unmistakable style inspired by racing enduro. / Nouveaux plastiques avec un style incomparable inspiré de l'enduro de course. / Neuer unverwechselbarer Stil der Plastikteile, inspiriert von der Sportenduro.*

# 4T ENDURO 125 LC

*Black / White*



***Nuovo motore 125 4T EFI Euro 5, dotato di VCT e frizione antisaltellamento.*** / *New engine 125 4T EFI Euro 5, equipped with VCT and slipper clutch.* / *Nouveau moteur 125 4T injection électronique Euro 5 équipé avec arbre à cames à avance variable des soupapes et embrayage anti dribbling.* / *Neuer motor 125 4T EFI Euro 5, Mit variablen Steuerzeiten und Antihopping-Kupplung.*

***Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella.*** / *Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat.* / *Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir.* / *Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.*

***Silenziatore racing in alluminio. Leggerezza unita ad un sound al top.*** / *Racing aluminium silencer. Low weight and maximum sound.* / *Nouvel échappement Racing Alu. Léger avec un son au top.* / *Racing aluminium schalldämpfer. Geringes Gewicht und maximaler Sound.*

# 2T 50 ENDURO RACING



***Senza contralbero per le vibrazioni: minore inerzia, maggiori prestazioni.*** / *No counter balancer shaft: less engine inertia for better racing performance.* / *Sans arbre d'équilibrage : moins d'inertie moteur pour de meilleures performances en course.* / *Ohne Ausgleichswelle, für eine spontanere Gasannahme und bessere Performance.*

***Manubrio conificato ø 28,5 mm senza traversino.*** / *Cone-shaped ø 28,5 mm handlebar with no cross bar.* / *Guidon à diamètre variable ø 28,5 mm sans barre transversale.* / *Konischer Lenker (ø 28,5 mm) ohne Lenkerstrebe.*

***Senza miscelatore come le moto da gara.*** / *No mixer as in the racing motorbikes.* / *Sans système de graissage séparé comme sur les motos de course.* / *Ohne Ölpumpe wie echte Sport-Motorräder.*

***Silenziatore in alluminio anodizzato rosso.*** / *Red anodized aluminum muffler.* / *Silencieux en aluminium anodisé rouge.* / *Schalldämpfer aus rot eloxiertem Aluminium.*



***Sospensione posteriore con leveraggio progressivo.*** / *Rear suspension with progressive leverage.* / *Suspension arrière avec biellettes. Hintere Federung mit progressiver Hebelwirkung.*

***Cerchi in lega di alluminio.*** / *Alloy rims. Jantes en alliage d'aluminium.* / *Felgen aus Alu-Legierung.*

***Corona in alluminio.*** / *Aluminum sprocket.* / *Couronne en aluminium.* / *Zahnkranz aus Aluminium.*

***Senza miscelatore come le moto da gara.*** *No mixer as in the racing motorbikes.* / *Sans système de graissage séparé comme sur les motos de course.* / *Ohne Ölpumpe wie echte Sport-Motorräder.*

***Doppio radiatore.*** / *Double radiator.* / *Double radiateur.* / *Doppelter Kühler.*

***Ammortizzatore posteriore con serbatoio gas separato, regolabile in precarico, compressione e ritorno.*** / *Rear shock absorber with gas tank, adjustable in re-charge, compression and rebound.* / *Amortisseur arrière à bonbonne, réglable en pre-charge, compression et rebond.* / *Einstellbarere Stoßdämpfer (Federvorspannung, Zug- & Druck-Stufe) mit separatem Ausgleichsbehälter.*

***Forcella regolabile a steli rovesciati ø 41 mm.*** / *Upside-down ø 41 mm adjustable fork.* / *Fourche inversée réglable ø 41 mm.* / *Einstellbare Upside-Down-Gabel ø 41 mm.*

# 2T 50 ENDURO SPORT

*Red / White*



***Sospensione posteriore con leveraggio progressivo.*** / *Rear suspension with progressive leverage.* / *Suspension arrière avec biellettes.* / *Hintere Federung mit progressiver Hebelwirkung.*

***Forcellone in alluminio.*** / *Aluminum swingarm.* / *Bras oscillant en aluminium.* / *Schwinge aus Aluminium.*

***Cerchi in lega di alluminio.*** / *Alloy rims..* / *Jantes en alliage d'aluminium.* / *Felgen aus Alu-Legierung.*

***Forcella ø 40 mm.*** / *ø 40 mm fork.* / *Fourche ø 40 mm.* / *Gabel ø 40 mm.*

***Pinza freno anteriore a doppio pistoncino.*** / *Double-piston front brake caliper.* / *Étrier de frein avant à double piston.* / *Vorderer Bremssattel mit Doppelkolben*

***Corona in alluminio.*** / *Alluminium sprocket. Couronne en aluminium.* / *Zahnkranz aus Aluminium*

# 2T 50 ENDURO

*Red / White*



***Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella.*** */ Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.*

***Scarico ad espansione con finitura nichelata.*** */ Expansion exhaust with nickel finishing. / Pot de détente chromé. / Vernickelter Expansionsauspuff.*

***Pedane racing. Per un maggior grip e controllo.*** */ Racing pegs. More grip and control. / Reposes-pieds en acier moulé. Plus de grip et de contrôle. / Racing fussrasten. Mehr Grip und Kontrolle.*

***Nuovo sistema Air Box. Minor rumore, migliore facilità di smontaggio.*** */ New Air Box system. Less noise, easier disassembly. / Nouveau système de boite à air. Moins de bruit, et démontage plus facile. / Neues Airbox-System. Weniger Lärm, einfachere Demontage.*


Beta
motorcycles
RR
MOTARD
RR 4T MOTARD 125 LC / RR 50 MOTARD TRACK /
RR 50 MOTARD SPORT / RR 50 MOTARD

# 4T MOTARD 125 LC

*Black*



***Nuova mascherina full-led. Più visibilità e stile racing.*** **/** *New full-led headlight. More visibility and racing look.* **/** *Plaque phare full-led. Une meilleure visibilité combinée au style de course.* **/** *Neuer voll-led-scheinwerfer. Mehr sicht und racing look.*

# 4T MOTARD 125 LC

*White*




***Nuovo motore 125 4T EFI Euro 5, dotato di VCT e frizione antisaltellamento.*** */ New engine 125 4T EFI Euro 5, equipped with VCT and slipper clutch. / Nouveau moteur 125 4T injection électronique Euro 5 équipé avec arbre à cames à avance variable des soupapes et embrayage anti dribbling. / Neuer motor 125 4T EFI Euro 5, Mit variablen Steuerzeiten und Antihopping-Kupplung.*

***Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella.*** */ Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.*

***Silenziatore racing in alluminio. Leggerezza unita ad un sound al top.*** */ Racing aluminium silencer. Low weight and maximum sound. / Nouvel échappement Racing Alu. Léger avec un son au top. / Racing aluminium schalldämpfer. Geringes Gewicht und maximaler Sound.*

***Pedane racing. Per un maggior grip e controllo.*** */ Racing pegs. More grip and control. / Reposes-pieds en acier moulé. Plus de grip et de contrôle. / Racing fussrasten. Mehr Grip und Kontrolle.*

***CBS COMBINED BREAKING SYSTEM.***

# 2T 50 MOTARD TRACK

*Black / White*




***Pinza freno anteriore a doppio pistoncino.*** **/**
*Double-piston front brake caliper.* **/** *Étrier de frein avant à double piston.* **/** *Vorderer Bremssattel mit Doppelkolben.*

***Silenziatore in alluminio anodizzato rosso.*** **/**
*Red anodized aluminum muffler.* **/** *Silencieux en aluminium anodisé rouge.* **/** *Schalldämpfer aus rot eloxiertem Aluminium.*

***Leva cambio e pedale freno neri.*** **/**
*Black gearshift lever and brake pedal.* **/** *Levier de vitesses et pédale de frein noirs.* **/** *Schwarzer Kupplungshelbel und Bremspedal.*

# 2T 50 MOTARD SPORT

*Black / White*



***Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella.*** / *Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat.* / *Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir.* / *Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.*

***Nuovo sistema Air Box. Minor rumore, migliore facilità di smontaggio.*** / *New Air Box system. Less noise, easier disassembly.* / *Nouveau système de boite à air. Moins de bruit, et démontage plus facile.* / *Neues Airbox-System. Weniger Lärm, einfachere Demontage.*

***Pedane racing. Per un maggior grip e controllo.*** / *Racing pegs. More grip and control.* / *Reposes-pieds en acier moulé. Plus de grip et de contrôle.* / *Racing fussrasten. Mehr Grip und Kontrolle.*

# 2T 50 MOTARD

*Black / White*



***Motore monocilindrico 2t, raffreddato a liquido, EURO 5.*** / *Single-cylinder engine 2-stroke, liquid cooled, EURO 5.* / *Moteur monocylindre 2-temps, refroidissement à liquide EURO 5.* / *Einzylindermotor 2-takt, wassergekühlt, EURO 5.*

***Scarico ad espansione con finitura nichelata.*** / *Expansion exhaust with nickel finishing.* / *Pot de détente chromé.* / *Vernickelter Expansionsauspuff.*

***Forcella ϕ 37 mm.*** / *ϕ 37 mm fork.* / *Fourche ϕ 37 mm.* / *Gabel ϕ 37 mm.*

***Cambio a 6 velocità.*** / *Six speed transmission.* / *Transmission à six rapports.* / *6-Gang-Getriebe.*

***Ruote da 17".*** / *17" wheels.* / *Roues de 17".* / *17" Räder.*

***Avviamento a pedale.*** / *Kick starter.*


Beta
motorcycles
EVO
2T 125 | 250 | 300 2T SS 300
2T 80 JUNIOR | SENIOR 4T 300

# EVO 2T 125




***125 2T: La più piccola delle moto omologabili della gamma. Leggera e maneggevole è adatta ai giovani piloti che provengono dalle classi inferiori e si approcciano alle competizioni "da grandi".*** */ 125 2T: The smallest homologation-ready bike in the range. Light and agile, this is perfect for young riders moving up from lesser classes and making their first forays into more serious competitions.* */ 125 2T: La plus petite des motos pouvant être homologuées de la gamme. Léger et maniable, elle convient aux jeunes pilotes venant des classes inférieures et abordant la compétition « comme des grands ».* */ 125 2T: Das kleinste der homologierbaren Motorräder der Baureihe. Leicht und wendig, ist es für die jungen Fahrer geeignet, die von den unteren Klassen kommen und sich den Rennen „der Großen" annähern.*

***Grafiche: look e prestazioni corrono di pari passo con il nuovo aggiornamento ricevuto dalla EVO. Le grafiche geometriche e il nuovo forcellone anodizzato alluminio donano un aspetto elegantemente naturale che evoca le competizioni.*** */ Graphics: the bike's look and performance are accentuated in equal measure with the latest EVO update. The geometric graphics and new anodised aluminium swingarm ensure an elegantly natural look reminiscent of the racing world.* */ Graphisme: look et performances vont de pair avec la nouvelle mise à jour apportée à l'EVO. Les graphismes géométriques et un nouveau bras oscillant en aluminium anodisé lui confèrent un aspect élégant et naturel qui évoque les compétitions.* */ Grafiken: Look und Leistung gehen Hand in Hand mit der neuen Aktualisierung der EVO. Die geometrischen Grafiken und die neue Gabel aus eloxiertem Aluminium sorgen für eine elegant-natürliche Ästhetik, die an den Rennsport erinnert.*

# EVO 2T 250 / 300





***250 2T: È la moto adatta a chi cerca una 2 tempi maneggevole e facile da controllare, con un carattere più mansueto e con valori di coppia e potenza leggermente più contenuti rispetto alla top di gamma.*** */ 250 2T: This is the ideal bike for riders looking for an agile and easily controllable 2-stroke, with a more docile temperament and with slightly less power and torque than the range-topping model. / 250 2T: C'est la moto pour ceux qui recherchent un deux temps faciles à manier et à contrôler, avec un caractère plus doux et des valeurs de couple et de puissance légèrement inférieures à celles du haut de gamme. / 250 2T: Es ist das ideale Motorrad für all jene, die eine wendige und einfach zu kontrollierende 2-Takt-Maschine suchen, mit einem zahmeren Charakter und etwas geringeren Drehmoment- und Leistungswerten als bei den Highend-Modellen.*

***300 2T: La 300 2T è il top della gamma Evo. La moto per chi ama motori di grande cubatura con importanti valori di coppia a tutti i regimi nonché la base ideale per gareggiare anche ad alti livelli.*** */ 300 2T: The 300 2 Str is the range-topping model in the Evo family. A bike for lovers of big capacity engines with impressive torque at all engine speeds, and the perfect base for competing even at pro levels. / 300 2T: La 300 2T est le haut de gamme Evo. La moto pour ceux qui aiment les moteurs à grosse cylindrée avec des valeurs de couple élevées à tous les régimes et la base idéale pour les courses de haut niveau. / 300 2T: Die 300 2T ist das Topmodell aus der Baureihe Evo. Das Motorrad für Liebhaber von hubraumstarken Motoren mit hohen Drehmomentwerten bei allen Drehzahlen, sowie die ideale Basis, um auch auf hohem Niveau Wettbewerbe zu fahren.*

# EVO 2T SS 300




***Questa versione, dove SS è acronimo di "Super Smooth", è la moto più trasversale della gamma 2T. Un prodotto estremamente divertente che mantiene le doti del motore Beta di più elevata cubatura, il 300cc, ma lo addolcisce ai regimi medio-bassi rispetto alla versione stnd.*** */ With SS standing for "Super Smooth", this is the model with the broadest appeal in the whole 2-stroke range. A bike that extremely fun to ride with all the main traits of the biggest Beta engine - the 300 cc unit - but with more tempered power delivery at low to mid engine speeds than the standard version. / Cette version, où SS signifie « Super Smooth », est la moto qui offre le meilleur compromis de la gamme 2T. Un produit extrêmement agréable qui conserve les qualités du moteur Beta de plus grosse cylindrée, le 300 cm³, mais est adoucit dans la plage des bas et moyens régimes par rapport à la version standard. / Diese Version, bei der das Kürzel SS für „Super Smooth" steht, ist das vielseitigste Motorrad der Baureihe 2T. Ein äußerst ausgeglichenes Produkt, das die Vorzüge des hubraumstärkeren Beta-Motors mit 300 cc beibehält, ihn aber bei mittleren bis niedrigen Drehzahlen im Vergleich zur Standard-Version drosselt.*

***Collettore di scarico: per evitare scottature e per proteggere il collettore da eventuali urti è stata installata una protezione sul collettore che, oltre ad essere funzionale, completa il look della moto.*** */ Exhaust manifold: a manifold protection has been installed to avoid any overheating and to protect the manifold from impacts. As well as being functional, this rounds out the bike's overall look. / Collecteur d'échappement: pour éviter les brûlures et protéger le collecteur des chocs éventuels, une protection a été installée sur le collecteur. Cet élément est non seulement fonctionnel mais complète également le look de la moto. / Auspuffkrümmer: Um Verbrennungen zu vermeiden und den Krümmer vor eventuellen Stößen zu schützen, wurde eine Schutzabdeckung am Krümmer angebracht, die nicht nur funktional ist, sondern auch den Look des Motorrads abrundet.* ***(Models affected: EVO 2T 125-250-300 / EVO 2T 300SS)***

# EVO 4T 300




**HOMOLOGATION**
**VERSION SET-UP 2T/4T**




***Il modello 4T viene proposto nella consueta cilindrata di 300cc, il compromesso ideale tra prestazioni, trattabilità del motore e complessiva facilità di utilizzo.*** / *The 4-stroke model also boasts an engine capacity of 300 cc, and strikes the perfect balance between performance, tractable engine power and overall usability.* / *Le modèle 4T est proposé dans la cylindrée habituelle de 300 cm³, le compromis idéal entre performances, maniabilité du moteur et facilité d'utilisation générale.* / *Das Modell 4T wird mit dem üblichen Hubraum von 300 cc angeboten, dem idealen Kompromiss zwischen Leistung, Ansprechverhalten des Motors und allgemeiner Benutzerfreundlichkeit. einem neuen Auslassventil.*

***Pneumatici: Michelin Trial Light per l'anteriore e i Michelin Trial X-Light Competition per il posteriore sono la scelta dei piloti professionisti e, con il MY23, di tutti i proprietari di EVO.*** / *Tyres: Michelin Trial Light at the front and Michelin Trial X-Light Competition at the rear are the choice for professional riders and now, with the MY23, for all EVO owners.* / *Pneus: Michelin Trial Light à l'avant et Michelin Trial X-Light Competition à l'arrière sont le choix des pilotes professionnels et, avec le modèle MY23, de tous les propriétaires de l'EVO.* / *Reifen: Michelin Trial Light vorne und Michelin Trial X-Light Competition hinten sind die Wahl der Profi-Fahrer und mit dem MY23 auch diejenige aller EVO-Besitzer.*

## CILINDRO - TESTA CILINDRO / CYLINDER - CYLINDER HEAD / CYLINDRE - CULASSE / ZYLINDER - ZYLINDERKOPF

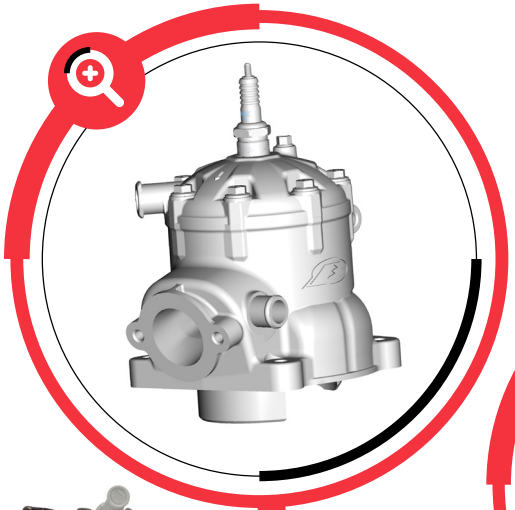
*(Models affected: EVO 2T 250-300)*

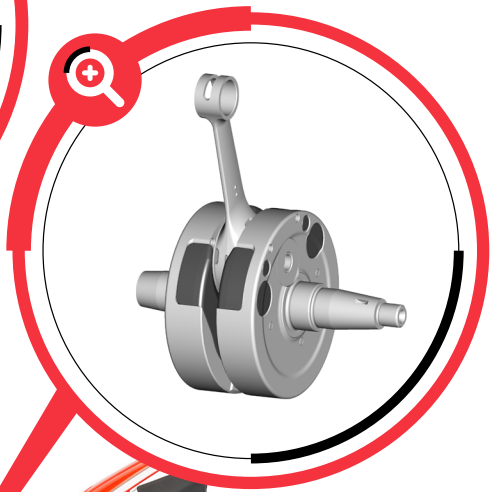
**Cilindro: totalmente nuovo. Per questa componente sono state riviste le fasi, privilegiando la coppia ai bassi rpm ed è stato ridotto il peso complessivo. Testa cilindro: la nuova camera di combustione migliora l'erogazione a bassi regimi rendendola più progressiva e trattabile, fermo restando le prestazioni del propulsore ai medi alti.**

*Cylinder: brand new. For this component, the timing has been revised to improve the torque at low engine speeds, while the overall weight is reduced. Cylinder head: The new combustion chamber improves delivery at low speeds, making it more progressive and tractable, while retaining the same engine performance at mid-high speeds.*

*Cylindre: totalement nouveau. Pour cette composante, les transferts ont été revues, privilégiant le couple à bas régime, et le poids total a été réduit. Culasse: la nouvelle chambre de combustion améliore la distribution à bas régime, la rendant plus progressive et facile à gérer, tout en maintenant les performances du moteur à mi-régime.*

*Zylinder: gänzlich neu. Für diesen Bauteil wurden die Spülkanäle überarbeitet, der Schwerpunkt auf das Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen gelegt und das Gesamtgewicht gesenkt. Zylinderkopf: Der neue Brennraum verbessert die Leistungsabgabe bei niedrigen Drehzahlen, macht sie progressiver und beherrschbarer, bei gleichbleibenden Leistungen des Antriebs bei mittleren und hohen Drehzahlen.*







## ALBERO MOTORE E BIELLA / CRANKSHAFT AND PISTON ROD / VILEBREQUIN ET BIELLE / URBELWELLE UND PLEUELSTANGE

*(Models affected: EVO 2T 250-300)*

**Albero motore e biella, con quest'ultima che registra un interasse ridotto di 1,5mm attestandosi sulla lunghezza di 114,5 mm. Queste nuove componenti hanno una molteplicità di vantaggi, sia sul lato prestazionale, determinando un'erogazione più rotonda, che sugli aspetti dinamici del veicolo. Grazie al minor peso e alle masse alterne ridotte, la moto risulta essere più maneggevole. L'handling è migliorato e le vibrazioni sono state ridotte.**

*Crankshaft and piston rod, the latter with an interaxle spacing that is reduced by 1.5 mm for a length of 114.5 mm. These new components offer multiple benefits, both on the performance side, for more rounded delivery, and in terms of the vehicle's dynamics. The bike is more manageable thanks to a reduction in its weight and alternating masses. Handling is improved while vibration is reduced.*

*Vilebrequin et bielle, cette dernière enregistrant un entraxe réduit de 1,5 mm pour une longueur de 114,5 mm. Ces nouveaux composants présentent une multitude d'avantages, tant du point de vue des performances, qui se traduisent par un moteur plus rond mais aussi plus dynamique. Grâce à la réduction du poids et des masses à mouvement alterné, la moto est plus maniable. Le tenue de route s'en voit améliorée et les vibrations réduites.*

*Kurbelwelle und Pleuelstange, wobei letztere einen um 1,5 mm verringerten Augenabstand verzeichnet und eine Länge von 114,5 mm aufweist. Diese neuen, massenzentrierten Bauteile haben eine Vielzahl von Vorteilen, sowohl in punkto Leistung mit einer runderen Leistungsabgabe als auch in Bezug auf die dynamischen Aspekte des Fahrzeugs. Dank dem geringeren Gewicht und dem reduzierten Lastwechsel erweist sich das Motorrad als wendiger. Das Handling wurde verbessert und die Vibrationen verringert.*

## *GRIGLIA RADIATORE* / RADIATOR GRILLE / GRILLE RADIATEUR / KÜHLERGRILL

***(Models affected: EVO 2T 125-250-300 / EVO 2T 300SS / EVO 4T 300)***

***Griglia radiatore: completamente ridisegnata. Oltre ad ottimizzare il flusso d'aria diretto al radiatore, si caratterizza per una maggiore superficie protettiva nella zona del tappo e del corpo radiatore, evitando che queste componenti possano danneggiarsi nello scontro con rami, pietre o in caso di cadute.***

*Radiator grille: completely redesigned. As well as optimising the air flow directed to the radiator, it also boasts a greater protective surface in the cap and radiator body area, to prevent these components from sustaining damage when in contact with branches, stones or in the case of a fall.*

*Grille radiateur: entièrement revisitée. Optimisant non seulement le flux d'air vers le radiateur, elle présente une plus grande surface de protection au niveau du bouchon et du corps du radiateur, ce qui évite d'endommager ces composants en cas de collision avec des branches, des pierres ou en cas de chute.*

*Kühlergrill: gänzlich umgestaltet. Abgesehen von der Optimierung des Luftstroms zum Kühler zeichnet er sich durch eine größere Schutzfläche im Bereich von Kühlerdeckel- und -gehäuse aus. So wird verhindert, dass diese Bauteile durch Stöße von Ästen und Steinen oder bei einem Sturz beschädigt werden.*

## *COPRI SERBATOIO* / TANK COVER / COUVERCLE DU RÉSERVOIR / TANKABDECKUNG

***(Models affected: EVO 2T 125-250-300 / EVO 2T 300SS / EVO 4T 300)***

***Copri serbatoio: con un nuovo design. La forma è molto più avvolgente sul telaio e consente di coprire tutti i passaggi dei cavi, creando un'immagine pulita e ordinata della moto. All'interno di questa nuova forma trova la sua collocazione il bottone per lo switch mappa.***

*Tank cover: with a new design. The shape better envelops the frame and allows all the cable routing to be covered, for a clean and more orderly look. And this new form also effectively incorporates the mapping switch.*

*Couvercle du réservoir : doté d'un nouveau design. La forme est beaucoup plus enveloppante sur le cadre et permet de couvrir tous les passages de câbles, renvoyant ainsi une image nette et épurée de la moto. Cette nouvelle forme accueille le bouton pour le changement de cartographie.*

*Tankabdeckung: mit einem neuen Design. Die Form liegt stärker am Rahmen an und ermöglicht die Abdeckung aller Kabeldurchführungen für eine saubere und ordentliche Optik des Motorrads. Innerhalb dieser neuen Form findet der Knopf zum Umschalten zwischen den Mappings Platz.*



# EVO 80 JUNIOR / SENIOR

**EVO 80 JUNIOR**



***La versione Junior è in assoluto la moto più facile per i ragazzi che per la prima volta utilizzano una moto da trial con il motore a scoppio.*** */ The Junior version is by far the easiest bike to use for young riders taking to the saddle of a combustion-engined trial bike for the first time. / La version Junior est de loin la moto la plus facile pour les jeunes qui utilisent pour la première fois une moto trial à moteur thermique. / Die Junior-Version ist das mit Abstand einfachste Motorrad für junge Fahrer, die das erste Mal ein Trial-Motorrad mit Verbrennungsmotor nutzen.*

***La Evo 80 è la moto ideale per approcciarsi alla disciplina, risultando sempre divertente e facilmente gestibile.*** */ The Evo 80 is the ideal bike for newcomers to the sport, always fun and easy to handle. / L'Evo 80 est la moto idéale pour débuter cette discipline restant agréable et facile à gérer. / Die Evo 80 ist das ideale Motorrad, um sich der Disziplin anzunähern während es immer spaßig und einfach zu steuern bleibtn.*

***La versione Senior rappresenta invece l'anello di congiunzione con il modello 125, condividendo con questa la dimensione delle ruote pur mantenendo l'intuitività del motore 80cc.*** */ The Senior version on the other hand is an intermediate step between the smaller bike and the bigger 125 model, sharing the same wheel size with the latter while keeping the intuitive manageability of the 80 cc engine. / La version Senior, en revanche, représente le lien avec le modèle 125, partageant avec ce dernier la taille des roues tout en conservant l'intuitivité du moteur de 80 cm³. / Die Senior-Version ist hingegen die Verknüpfung mit dem Modell 125 und teilt mit diesem die Dimension der Räder, während sie das Feingefühl des 80 cc-Motors beibehält.*

**EVO 80 SENIOR**




Beta
motorcycles
ALP 200

# ALP 200

*Red / White*









***Togli la sella, smonti le plastiche ed hai una vera moto da trial.*** **/** *Remove the seat and the plastic set for a real trial bike.* **/** *Enlevés la selle, démontés les plastiques et tu as une authentique moto de trial.* **/** *Sie brauchen nur die Sitzbank und die Plastikteile zu demontieren, um aus der ALP ein echtes Trial Motorrad zu machen.*




# MINIBIKES ELECTRIC

## MINICROSS-E 12"
## MINITRIAL-E 16" MINITRIAL-E 20" MINITRIAL-E 20" XL

# MINICROSS-E

**12"**

**6 / 11 anni**
*years / anos / ans / jahre alt*




# MINITRIAL E

**20 XL"**

**6 / 9 anni**
*years / anos / ans / jahre alt*



# MINITRIAL E




**20"**

/

**6 / 9 anni**
*years / anos / ans / jahre alt*

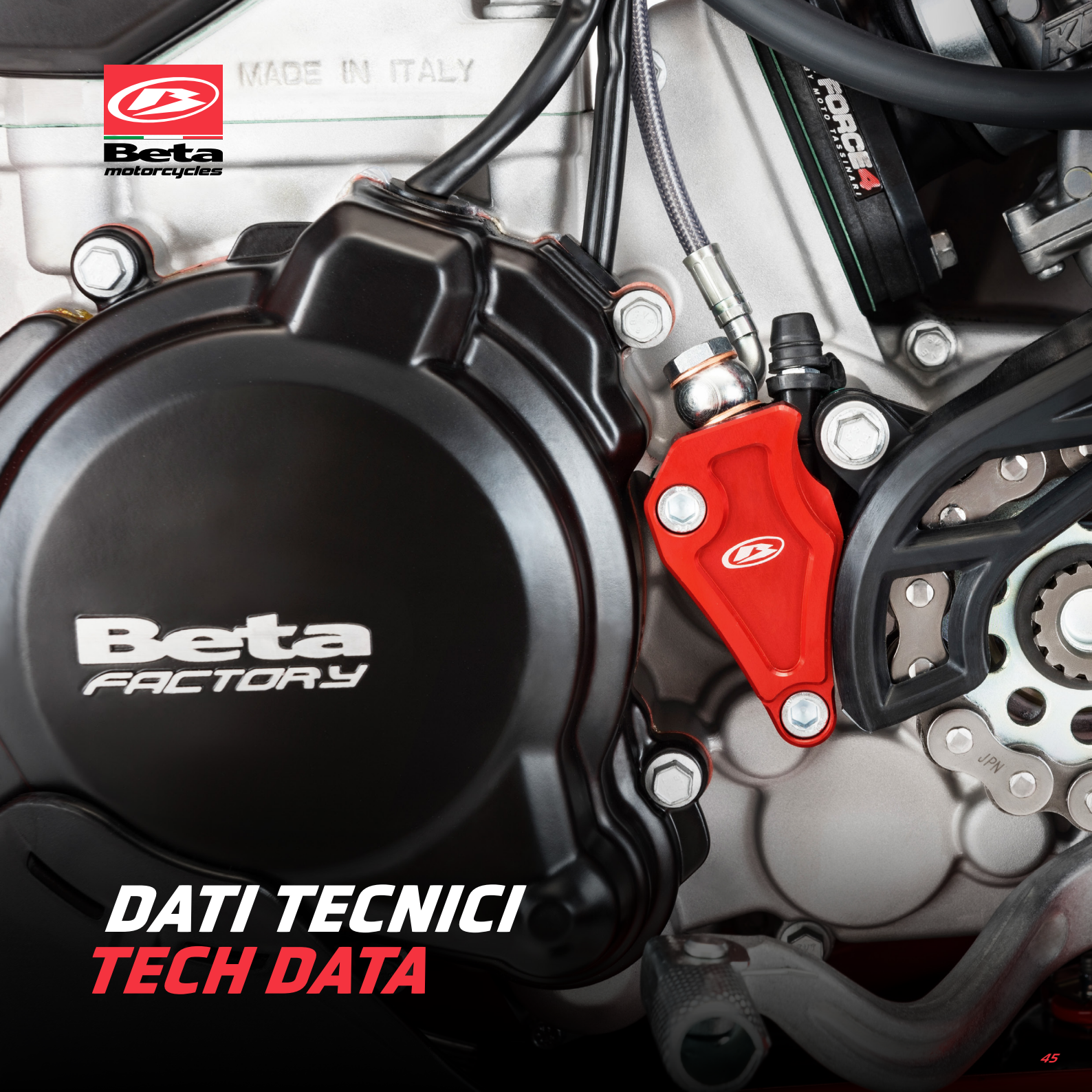



**16"**

/

**4 / 9 anni**
*years / anos / ans / jahre alt*






# DATI TECNICI
# TECH DATA

| | | 4T 350 | 4T 390 | 4T 430 | 4T 480 |
|---|---|---|---|---|---|
| CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK | Telaio / Frame / Cadre / Rahmen | Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals | | | |
| | Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand | 1.490 mm | 1.490 mm | 1.490 mm | 1.490 mm |
| | Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe | 940 mm | 940 mm | 940 mm | 940 mm |
| | Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit | 320 mm | 320 mm | 320 mm | 320 mm |
| | Peso a secco (ant- post) / Dry weight (front - rear) / Poids à sec (AV - AR) / Trockengewicht (vorn - hinten) | 107,0 kg (52,7 kg - 54,8 kg) | 107,0 kg (52,7 kg - 54,8 kg) | 108,5 kg (53,2 kg - 55,3 kg) | 108,5 kg (53,2 kg - 55,3 kg) |
| | Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve) | 9,0 l (2,3 l) | 9,0 l (2,3 l) | 9,0 l (2,3 l) | 9,0 l (2,3 l) |
| | Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Gabel | Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr | | | |
| | Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Federung hinten | Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelei | | | |
| | Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten | 295 mm - 290 mm | 295 mm - 290 mm | 295 mm - 290 mm | 295 mm - 290 mm |
| | Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn -hinten | 21 x 1,6 - 36 fori<br>18 x 2,15 - 36 fori | 21 x 1,6 - 36 fori<br>18 x 2,15 - 36 fori | 21 x 1,6 - 36 fori<br>18 x 2,15 - 36 fori | 21 x 1,6 - 36 fori<br>18 x 2,15 - 36 fori |
| | Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten | 90/90 - 21<br>140/80 - 18 | 90/90 - 21<br>140/80 - 18 | 90/90 - 21<br>140/80 - 18 | 90/90 - 21<br>140/80 - 18 |
| MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR | Tipo / Type / Type / Typ | Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC | | | |
| | Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub | 88 mm x 57,4 mm | 88 mm x 63,4 mm | 95 mm x 60,8 mm | 100 mm x 60,8 mm |
| | Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum | 349,1 cc | 385,6 cc | 430,9 cc | 477,5 cc |
| | Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung | 13,19:1 | 12,48:1 | 12,33:1 | 11,86:1 |
| | Avviamento / Starter / Démarrage / Starter | Elettrico / Electric starter / Électrique / Elektrisch | | | |
| | Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkreze | NGK LKAR 8A-9 | NGK LKAR 8A-9 | NGK LKAR 8A-9 | NGK LKAR 8A-9 |
| | Lubrificazione / Lubrication / Système de graissage / Schmierung | 2 pompe olio / 2 oil pumps / 2 pompes à huile / 2 Oelpumpen | | | |
| | Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung | Iniezione elettronica Elldor con doppio iniettore / Synerject dual electronic injection / injection électronique Elldor / Gemischaufbereitung | | | |
| | Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb | Z.28/76 | Z.28/76 | Z.31/72 | Z.31/72 |
| | Emissioni / Pollution Co2 / Co2 / Co2 | 93 [g/km] | 94 [g/km] | 94 [g/km] | 102 [g/km] |
| | Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 2T 125 | 2T 200 | 2T 250 | 2T 300 | XTRAINER 250 | XTRAINER 300 |
|---|---|---|---|---|---|
| Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals | | | | Perimetrale in acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Perimetric frame in molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / perimetrischer Rahmen aus CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals | |
| 1.477 mm | 1.477 mm | 1.482 mm | 1.482 mm | 1.467 mm | 1.467 mm |
| 930 mm | 930 mm | 930 mm | 930 mm | 910 mm | 910 mm |
| 325 mm | 325 mm | 320 mm | 320 mm | 320 mm | 320 mm |
| 94,0 kg (45,0 kg - 49,0 kg) | 97,0 kg (47,0 kg - 50,0 kg) | 103,5 kg (50,8 kg - 52,7 kg) | 103,5 kg (50,8 kg - 52,7 kg) | 99,0 kg (48,0 kg - 51,0 kg) | 99,0 kg (48,0 kg - 51,0 kg) |
| 9,5 l (2,3 l) | 9,5 l (2,3 l) | 9,5 l (2,3 l) | 9,5 l (2,3 l) | 8,8 l (1,5 l) | 8,8 l (1,5 l) |
| Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr | | | | Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 43 mm) / Hydraulic USD fork with ø 43 mm shaft / Fourche hydraulique ø 43 mm / Hydraulisch USD mit ø 43 mm Standrohr | |
| Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelei | | | | Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc / Monoshock mit progressiver Hebelei | |
| 295 mm - 290 mm | 295 mm - 290 mm | 295 mm - 290 mm | 295 mm - 290 mm | 270 mm - 270 mm | 270 mm - 270 mm |
| 21 x 1,6 - 36 fori<br>18 x 1,85 - 36 fori | 21 x 1,6 - 36 fori<br>18 x 1,85 - 36 fori | 21 x 1,6 - 36 fori<br>18 x 2,15 - 36 fori | 21 x 1,6 - 36 fori<br>18 x 2,15 - 36 fori | 21 x 1,6 - 36 fori<br>18 x 1,85 - 36 fori | 21 x 1,6 - 36 fori<br>18 x 1,85 - 36 fori |
| 90/90 - 21<br>120/80 - 18 | 90/90 - 21<br>140/80 - 18 | 90/90 - 21<br>140/80 - 18 | 90/90 - 21<br>140/80 - 18 | 80/100 - 21<br>140/80 - 18 | 80/100 - 21<br>140/80 - 18 |
| Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC | | | | Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter / 1-Zylinder, 2-Takt, LC | |
| 54 mm x 54,5 mm | 62 mm x 63 mm | 66,4 mm x 72 mm | 73 mm x 69,9 mm | 66,4 mm x 72 mm | 73 mm x 69,9 mm |
| 124,8 cc | 190,2 cc | 249 cc | 292,6 cc | 249 cc | 292,3 cc |
| 15,2:1 | ND | 13,2:1 | ND | 13,5:1 | 11,55:1 |
| A pedale / Kick starter | Elettrico / Electric starter / Démarreur électrique / Elektrisch | | | Elettrico / Electric starter / Démarreur électrique / Eektrisch | |
| NGK BR9ECMVX | NGK BR8ECM | NGK BR8ES | NGK GR7CI8 | NGK GR7CI8 | NGK GR7CI8 |
| Miscela / Mixing / Mélange / Gemisch | Separata con pompa olio elettronica / Mixing with electrical pump / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe ( Racing: Miscela / Mixing / Mélange / Gemisch) | | | Separata con pompa olio elettronica / Mixing with electrical pump / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe | |
| Keihin PWK 36 | Keihin PWK 36 | Keihin PWK 36 | Keihin PWK 36 | Keihin PWK 36 | Keihin PWK 36 |
| Z.23/73 | Z.23/73 | Z.27/72 | Z.27/72 | Z.27/72 | Z.27/72 |
| 76,2 [g/km] | 67 [g/km] | 59 [g/km] | 62 [g/km] | 69 [g/km] | 64 [g/km] |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| EVO | 80 EVO JUNIOR | 80 EVO SENIOR | 4T 300 |
|---|---|---|---|
| **CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK** | | | |
| Telaio / Frame / Cadre / Rahmen | Acciaio / Steel / En acier / Stahl | | All. monotrave idroformato / Single wave alum. beam / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / Alum. Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie |
| Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand | 1.210 mm | 1.230 mm | 1.305 mm |
| Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe | 620 mm | 678 mm | 660 mm |
| Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit | 300 mm | 325 mm | 310 mm |
| Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten | 330 mm | 375 mm | 348 mm |
| Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve) | 2,5 l (0,5 l) | 2,5 l (0,5 l) | 2,8 l (0,5 l) |
| Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne | Forcella idraulica c/steli ø33 mm / Hydraulic fork with ø 33 mm shaft / Fourche hydraulique ø33 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 33 mm | Forcella idraulica c/steli ø38 mm / Hydraulic fork with ø 38 mm shaft / Fourche hydraulique ø38 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 38 mm | Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile / Hydraulic fork with ø38 mm shaft / Fourche hydraulique ø38 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø38 mm |
| Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten | Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla/ Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoschok mit einstellbarer Federbasis | Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla e registro freno idraulico in estensione / Monoshock with adjustable spring preload and adjustable hydraulic brake in extension / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort et registre frein hydralique / Monoshock mit einstellbarer Federbasis und regelbarer Zugstufe | Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale / Hydraulic monoshock / Monochoc / Zentralfederbein |
| Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten | 160 mm - 146 mm | 165 mm - 150 mm | 165 mm - 180 mm |
| Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn -hinten | 19 x 1,4 - 36 fori<br>17 x 1,6 - 36 fori | 21 x 1,6 - 36 fori<br>18 x 1,85- 36 fori | 21 x 1,6 - 32 fori<br>18 x 2,15 - 32 fori |
| Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten | 2,50 - R 19<br>3,50 - R 17 | 2,75 - R 21<br>4,00 - R 18 | 2,75 - R 21<br>4,00 - R 18 |
| **MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR** | | | |
| Tipo / Type / Type / Typ | Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter / Single-cylinder, 2-stroke, liquid cooled, lamellar induction in the crankcase / Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le cylindre / Einzylinder, 2-Takt, Fluessigkeit gekuehlt, Membran gesteuert | | Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido / Single-cylinder, 4-stroke, 4 valves, liquid cooled / Monocylindre, 4-temps, 4 soupapes, refroidissement par liquide. / Einzylinder, 4-Takt, 4 Ventile, fluessigkeitgekuehlt |
| Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub | 48 mm x 44 mm | 48 mm x 44 mm | 84 mm x 53,6 mm |
| Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum | 79,6 cc | 79,6 cc | 297,3 cc |
| Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung | 14,7 : 1 | 14,7 : 1 | 9,7 : 1 |
| Accensione / Ignition / Allumage / Zuendung | Hidria | Hidria | Elettronica / Electronic / Electronique / Elektronik |
| Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkreze | Champion RN3C | Champion RN3C | NGK MR7BI-8 |
| Lubrificazione / Lubrication / Lubrification / Schmierung | Miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico) / Mix with fuel 1,5 % (synthetic oil) / mélange de 1,5 % d'huile avec essence / Gemisch (1,5% synth. Oel.) | | // |
| Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb | Z.20/77 | Z.20/77 | Z.18/63 |
| Emissioni / Pollution Co2 / Co2 / Co2 | // | // | 77 g/km |
| Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste | 1 | 1 | 1 |

| 2T 125 | 2T 250 | 2T 300 | 2T 300 SS |
|---|---|---|---|
| Alluminio monotrave idroformato / Single wave aluminium beam / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie | | | |
| 1.305 mm | 1.305 mm | 1.305 mm | 1.305 mm |
| 660 mm | 660 mm | 660 mm | 660 mm |
| 310 mm | 310 mm | 310 mm | 310 mm |
| 348 mm | 348 mm | 348 mm | 348 mm |
| 2,8 l (0,5 l) | 2,8 l (0,5 l) | 2,8 l (0,5 l) | 2,8 l (0,5 l) |
| Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile / Hydraulic fork with ø38 mm shaft / Fourche hydraulique ø38 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø38 mm | | | |
| Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale / Hydraulic monoshock / Monochoc / Zentralfederbein | | | |
| 165 mm - 180 mm | 165 mm - 180 mm | 165 mm - 180 mm | 165 mm - 180 mm |
| 21 x 1,6 - 32 fori<br>18 x 2,15 - 32 fori | 21 x 1,6 - 32 fori<br>18 x 2,15 - 32 fori | 21 x 1,6 - 32 fori<br>18 x 2,15 - 32 fori | 21 x 1,6 - 32 fori<br>18 x 2,15 - 32 fori |
| 2,75 - R 21<br>4,00 - R 18 | 2,75 - R 21<br>4,00 - R 18 | 2,75 - R 21<br>4,00 - R 18 | 2,75 - R 21<br>4,00 - R 18 |
| Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter / Single-cylinder, 2-stroke, liquid cooled, lamellar induction in the crankcase / Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le cylindre / Einzylinder, 2-Takt, Fluessigkeit gekuehlt, Membran gesteuert | | | |
| 54 mm x 54,5 mm | 72 mm x 60,5 mm | 79 mm x 60,5 mm | 79 mm x 60,5 mm |
| 124,8 cc | 249,7 cc | 296,5 cc | 296,5 cc |
| 15,9 : 1 | 9,00 : 1 | 10,6 : 1 | 9,96 : 1 |
| Elettronica HIdria 12V -110W / Electronic Hidria 12V - 110W / Electronique Hidria 12V - 110W / Elektronik Hidria 12V -110W | | | |
| NGK GR7CI8 | NGK GR7CI8 | NGK GR7CI8 | NGK GR7CI8 |
| Miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico) / Mix with fuel 1,5 % (synthetic oil) / mélange de 1,5 % d'huile avec essence / Gemisch (1,5% synth. Oel.) | | | |
| Z.20/71 | Z.22/69 | Z.22/69 | Z.22/69 |
| 60 g/km | 68 g/km | 66 g/km | 66 g/km |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

# ENDURO

| | 50 | | | 125 |
|---|---|---|---|---|
| | ENDURO | SPORT | RACING | |
| CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK | | | | |
| Telaio / Frame / Cadre / Rahmen | Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals | | | Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals |
| Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand | 1.410 mm | 1.428 mm | 1.428 mm | 1.435 mm |
| Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe | 920 mm | 928 mm | 935 mm | 920 mm |
| Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten | 385 mm | 390 mm | 400 mm | 400 mm |
| Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne | Forcella idraulica steli ø 37 mm / Hydraulic fork with ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique ø 37 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 37 mm | Forcella idraulica steli ø 40 mm / Hydraulic fork with ø 40 mm shaft / Fourche hydraulique ø 40 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 40 mm | Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr | Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr |
| Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten | Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock | Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelei | | Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis |
| Peso / Weight / Poids / Trockengewicht | 85,0 Kg | 85,0 Kg | 83,5 Kg | 98,0 Kg |
| Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve) | 6,5 l (1,5 l) | 6,5 l (1,5 l) | 6,5 l (1,5 l) | 7,5 l (1,5 l) |
| Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn -hinten | 21 x 1,6 - 36 fori<br>18 x 1,85 - 36 fori | 21 x 1,6 - 36 fori<br>18 x 1,85 - 36 fori | 21 x 1,6 - 36 fori<br>18 x 1,85 - 36 fori | 21 x 1,6 - 36 fori<br>18 x 1,85 - 36 fori |
| Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten | 80 / 90 - R 21<br>110 / 80 - R 18 | 80 / 90 - R 21<br>110 / 80 - R 18 | 80 / 90 - R 21<br>110 / 80 - R 18 | 90 / 90 - R 21<br>120 / 90 - R 18 |
| MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR | | | | |
| Tipo / Type / Type / Typ | Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC | | | Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC |
| Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum | 49,7 cc | 49,7 cc | 49,7 cc | 124,66 cc |
| Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung | Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser | | | Iniezione elettronica Mikuni / Mikuni Electronic injection / Injection électronique Mikuni / Einspritzung Mikuni |
| Cambio / Transmission / Trasmission / Getriebe | 6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe | | | 6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe |
| Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkreze | NGK BR9ES | NGK BR9ES | NGK BR9ES | NGK R MR8E-9 |
| Per versioni Euro 5 consumi sd emissioni / For Euro 5 version consumption and emissions / Pour version Euro 5 consommation et émissions / Für versionen Euro 5 kraftstoffverbrauch undemission | 2,41 l / 100 Km<br>Co2 57 g / Km | 2,41 l / 100 Km<br>Co2 57 g / Km | 2,41 l / 100 Km<br>Co2 57 g / Km | 2,41 l / 100 Km<br>Co2 46 g / Km |
| Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste | 2 | 2 | 2 | 2 |

# MOTARD

| | | 50 | | | 125 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | MOTARD | SPORT | TRACK | |
| CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK | Telaio / Frame / Cadre / Rahmen | Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals | | | Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals |
| | Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand | 1.410 mm | 1.417 mm | 1.418 mm | 1.425 mm |
| | Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe | 885 mm | 885 mm | 894 mm | 890 mm |
| | Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten | 355 mm | 355 mm | 360 mm | 360 mm |
| | Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne | Forcella idraulica steli ø 37 mm / Hydraulic fork with ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique ø 37 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 37 mm | Forcella idraulica steli ø 40 mm / Hydraulic fork with ø 40 mm shaft / Fourche hydraulique ø 40 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 40 mm | Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr | Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr |
| | Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten | Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock | | Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelei | Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis |
| | Peso / Weight / Poids / Trockengewicht | 85,0 Kg | 85,0 Kg | 85,0 Kg | 98,0 Kg |
| | Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve) | 6,5 l (1,5 l) | 6,5 l (1,5 l) | 6,5 l (1,5 l) | 7,5 l (1,5 l) |
| | Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn -hinten | 2,50 x 17"<br>3,50 x 17" | 2,50 x 17"<br>3,50 x 17" | 2,50 x 17"<br>3,50 x 17" | 2,50 x 17"<br>3,50 x 17" |
| | Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten | 100 / 80 - R 17<br>130 / 70 - R 17 | 100 / 80 - R 17<br>130 / 70 - R 17 | 100 / 80 - R 17<br>130 / 70 - R 17 | 110/ 80 - R 17<br>130 / 70 - R 17 |
| MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR | Tipo / Type / Type / Typ | Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC | | | Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC |
| | Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum | 49,7 cc | 49,7 cc | 49,7 cc | 124,66 cc |
| | Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung | Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser | | | Iniezione elettronica Mikuni / Mikuni Electronic injection / Injection électronique Mikuni / Einspritzung Mikuni |
| | Cambio / Transmission / Trasmission / Getriebe | 6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe | | | 6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe |
| | Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkreze | NGK BR9ES | NGK BR9ES | NGK BR9ES | NGK R MR8E-9 |
| | Per versioni Euro 5 consumi sd emissioni / For Euro 5 version consumption and emissions / Pour version Euro 5 consommation et émissions / Für versionen Euro 5 kraftstoffverbrauch undemission | 2,41 l / 100 Km<br>Co2 57 g / Km | 2,41 l / 100 Km<br>Co2 57 g / Km | 2,41 l / 100 Km<br>Co2 57 g / Km | 2,41 l / 100 Km<br>Co2 46 g / Km |
| | Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste | 2 | 2 | 2 | 2 |

# ALP 200

| | | |
|---|---|---|
| CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK | Telaio / Frame / Cadre / Rahmen | Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals |
| | Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand | 1.355 mm |
| | Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe | 830 mm (725 mm senza sella) |
| | Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten | 340 mm |
| | Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne | Forcella idraulica steli ø 37 mm / Hydraulic fork with ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique ø 37 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 37 mm |
| | Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten | Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis |
| | Peso / Weight / Poids / Trockengewicht | 108,0 Kg |
| | Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve) | 6,0 l (1,5 l) |
| | Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn -hinten | 1,60 x 21<br>2,75 x 18 |
| | Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten | 2,75 - R 21<br>4,00 - R 18 |
| MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR | Tipo / Type / Type / Typ | Monocilindrico 4 tempi, raffreddato ad aria / Single-cylinder, 4-stroke, air cooled, S.O.H.C. / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par air / Einzylinder, 4-Takt, lueftgekuehlt, OHC |
| | Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum | 199 cc |
| | Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung | Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser |
| | Cambio / Transmission / Trasmission / Getriebe | 5 velocità / 5 speed / 5 rapports / 5 Gang-Klauengetriebe |
| | Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkreze | NGK DR8EA - DENSO X24ESR-U |
| | Per versioni Euro 5 consumi sd emissioni / For Euro 5 version consumption and emissions / Pour version Euro 5 consommation et émissions / Für versionen Euro 5 kraftstoffverbrauch undemission | 2,96 l / 100 Km<br>Co2 76 g / Km |
| | Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste | 1 |

# MINIBIKES ELECTRIC

| | | MINITRIAL E | | | MINICROSS E |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 16" | 20" | 20" XL | 12" |
| CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK | Telaio / Frame / Cadre / Rahmen | Alluminio / Aluminium / Aluminium / Aluminium | | | Alluminio / Aluminium / Aluminium / Aluminium |
| | Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand | 895 mm | 965 mm | 1.030 mm | 1.018 mm |
| | Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe | 490 mm | 550 mm | 1.570 mm | 660 mm |
| | Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten | 240 mm | 310 mm | 308 mm | 287 mm |
| | Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne | ø 25 mm | | ø 32 mm | ø 33 mm |
| | Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten | Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock | | | Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock |
| | Peso / Weight / Poids / Trockengewicht | 24,5 Kg | 25,5 Kg | 26 Kg | 37 Kg |
| | Cerchio anteriore / Front rim / Jantes AV / Felge vorn | 2,40 x 16" | 2,00 x 20" | 20x2,00 | R 12 |
| | Cerchio posteriore / Rear rim / Jantes AR / Felge hinten | 2,40 x 16" | 2,50 x 19" | 19x2,50 | R 10 |
| MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR | Tipo / Type / Type / Typ | Elettrico / Electric 750W -36V | | Elettrico / Electric 1.350W | Elettrico / Electric 750W -36V |
| | Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung | 3 Batterie AL PB da 12v (In Serie) / 3 Lead Acid Batteries 12v (Serial) | | 1 AL Litio | 1 Batteria Litio 36v / 1 Lithium Battery 36v |
| | Capacità batterie / Battery capacity / Capacité de la batterie / Batteriekapazität | 9 AH | 9 AH | 12 AH | 13AH |



Beta motorcycles

***ESCLUSIONE DI RESPONSABILITA'***

***Non imitare! I piloti ritratti nelle immagini del presente catalogo sono piloti professionisti e le fotografie sono state scattate in circuiti chiusi o strade chiuse al traffico. Betamotor invita tutti i motociclisti a guidare con prudenza, ad indossare l'abbigliamento protettivo e rispettare le regole prescritte nel Codice della Strada.***

***I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire per alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento, possono essere inoltre presenti differenze di finitura di alcune superfici dovute a normali deviazioni del processo.***

***Tutte le informazioni fornite si riferiscono ai veicoli di serie omologati per uso su strada al momento della consegna, non sono vincolanti e sono specificate con riserva di errori di stampa. Le moto pubblicizzate in questo prospetto sono idonee alla circolazione stradale esclusivamente nella versione omologata.***

***Betamotor si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento e senza preavviso, modifiche ai propri modelli.***

*EXCLUSION OF LIABILITY*

*Do not imitate! The drivers photographed in the pictures in this catalogue are professional drivers. The photos were taken on closed circuits or roads closed to traffic. Betamotor invites all motorcyclists to ride with caution, wear protective clothing and respect the rules prescribed in the Road Traffic regulations.*

*The vehicles showed in the pictures may differ in some details from the production models and may be fitted with optional that are only available at an extra cost. There may also be differences in the finish of some surfaces due to normal process deviations.*

*All information provided refers to production vehicles approved for road circulation at the time of delivery, is not binding and may be affected by printing errors. The motorbikes advertised in this brochure are suitable for road use only in the homologated version.*

*Betamotor reserves the right to make changes to its models at any time and without notice.*

P01.12.025.00.00

Beta motorcycles

BETA OFFICIAL DEALER_

**BETAMOTOR S.P.A.**
*Pian dell'Isola 72 - 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia*
*www.betamotor.com info@betamotor.com*